

Noordelijk Belastingkantoor
Postbus 88
9700 AB GRONINGEN

Leeuwarden, 24 oktober 2019
Bijlage(n): 2

Ons kenmerk: WFN1912060
Tel: 058-292 2307 S. de Boer

Cluster Financiën en Administratie

Onderwerp:
Zienswijze begrotingswijziging 2019 en begroting 2020

Geacht bestuur,

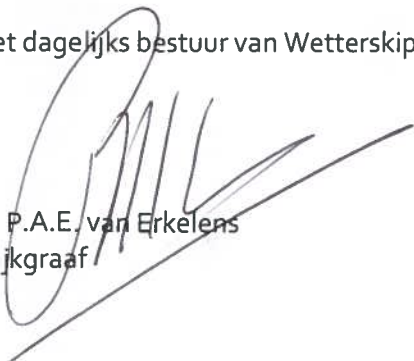
Het bestuur van Wetterskip Fryslân heeft op 28 augustus 2019 de concept begrotingswijziging 2019 en begroting 2020 ontvangen. Op grond van de gemeenschappelijke regeling wordt aan de deelnemers gevraagd hun zienswijze ten aanzien van de begrotingswijziging 2019 en de begroting 2020 kenbaar te maken.

Het dagelijks bestuur heeft een concept zienswijze opgesteld en deze ter beoordeling aan het algemeen bestuur voorgelegd. Op 15 oktober 2019 heeft het algemeen bestuur de zienswijze besproken en vastgesteld. Tijdens de behandeling van de begrotingswijziging 2019 en de daaraan ten grondslag liggende onderzoeken is een motie ingediend die door het algemeen bestuur is aanvaard. Deze motie is als bijlage bijgevoegd.

Wij gaan er van uit dat onze zienswijze en de aanvaarde motie verwerkt zullen worden in het bestuursvoorstel bij de aanbidding van de begrotingswijziging 2019 en begroting 2020 aan het bestuur van het Noordelijk Belastingkantoor.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,



ir. P.A.E. van Erkelens
Dijkgraaf



G. Bijlsma
Secretaris-directeur



Concept-zienswijze van Wetterskip Fryslân op begrotingswijziging 2019 en begroting 2020 (incl meerjarenraming 2021-2023 van Noordelijk belastingkantoor).

De begrotingswijziging 2019 en de begroting 2020 van het Noordelijk Belastingkantoor zijn besproken in ons algemeen bestuur. Dit leidt tot de volgende zienswijze.

1. Ter aanvulling op de begroting verwachten wij eind 2019 een duidelijk totaalplan waarin de verbeteracties zijn geprioriteerd, in de tijd gezet en voorzien van een goed monitoringssysteem. In dit plan zien wij graag ook geduid hoe het algemeen bestuur van Wetterskip Fryslân de resultaten van acties en voortgang actueel kan volgen.
2. Wij gaan uit van een maximale inspanning om de extra gemaakte kosten door slecht functionerende ict-voorzieningen en software-applicatie te verhalen op de veroorzakers. We zien in de loop van 2020 graag een rapportage tegemoet die ingaat op de verrichte inspanningen en het (tussentijdse) resultaat ervan.
3. De belastingbetaler mag geen nadelige gevolgen ondervinden door de ontstane situatie. We gaan uit van een pro-actieve houding richting de belastingbetaler, met name in het aanbieden van een eventuele betalingsregeling.

In aanvulling hierop willen we op een aantal punten nader ingaan.

Bijdrage 2019

Door verschillende oorzaken stijgen de kosten in 2019. Inmiddels zijn onderzoeken uitgevoerd naar de oorzaken van deze kostenstijgingen. We hebben kennis genomen van de uitkomsten van deze onderzoeken. Als uitkomst van deze onderzoeken is een flink aantal acties en verbeterpunten benoemd. De extra kosten die gemoeid zijn met de uitvoering van deze verbeteracties zijn opgenomen in de gewijzigde begroting 2019. We missen nog informatie over hoe en wanneer de verbeteracties worden uitgevoerd.

Wetterskip Fryslân kan akkoord gaan met de gevraagde extra bijdrage voor het jaar 2019. We gaan er van uit dat de uitgaven zeer goed worden bewaakt zodat het nu gevraagde bedrag de maximale extra bijdrage voor 2019 is.

Bijdrage 2020

Het bestuur van Wetterskip Fryslân heeft kennis genomen van de stijging van de kosten in 2019 en de doorwerking daarvan naar de volgende jaren. Het grootste deel van die stijging betreft extra kosten als gevolg van achterstanden die onder meer worden veroorzaakt door een niet optimaal werkende belastingapplicatie. Wij verzoeken u om een maximale inspanning te plegen om deze extra kosten te verhalen op de veroorzakers en ons te rapporteren over inspanningen en resultaten. Een ander deel betreft een autonome, niet beïnvloedbare ontwikkeling met name doordat de ICT dienstverlening méér vergt dan vooraf kon worden verwacht. Gezien het belang van een goede dienstverlening en ondersteuning daarvan, beschouwen wij deze kosten als onontkoombaar. We blijven de ontwikkelingen op dit gebied volgen en vragen uw aandacht voor een goede beheersing van deze kosten.

Verbeterpunten en acties

Wat hiervoor onder de bijdrage 2019 is opgenomen geldt ook voor het jaar 2020. Wetterskip Fryslân hecht vooral aan tijdige en duidelijke rapportages over de voortgang van de uitvoering van de verbeterpunten en acties en de daarmee gemoeide kosten.

Risico's

In de toelichting op de begroting 2020 zijn een aantal onzekerheden benoemd. Genoemd zijn:

- Mogelijk extra investeringen in de belastingapplicatie
- Onzekere opbrengst van de vervolgingskosten
- De effecten van de mogelijke afschaffing van de koepelvrijstelling BTW

Wij gaan er van uit dat ontwikkelingen ten aanzien van deze onzekerheden zo spoedig mogelijk worden

gemeld aan de deelnemers. Mochten er zich in 2019 nog wijzigingen voordoen die van invloed zijn op de begroting 2020 gaan wij er van uit dat de begroting door middel van een begrotingswijziging wordt aangepast.

Meerjarenraming

Voor de overige kosten wordt rekening gehouden met een stijgingspercentage van 2,0%. In de vorige meerjarenraming werd voor deze kosten nog rekening gehouden met een stijging van 2,5%. We zijn ingenomen dat voor de komende jaren rekening is gehouden met dit lagere percentage. Dit percentage is in lijn met de autonome stijging van de kosten.

Toetreding nieuwe deelnemers

De ambitie blijft nog steeds om andere gemeenten toe te laten treden tot de gemeenschappelijke regeling. Het bestuur van Wetterskip Fryslân vindt het verstandig om op dit punt enige terughoudendheid te betrachten. De hoogste prioriteit moet nu liggen bij het op orde brengen van de organisatie, de werkprocessen en het wegwerken van de achterstanden. Als deze werkzaamheden zijn afgerond kan de werving van nieuwe deelnemers weer. Toetreding van een nieuwe deelnemer zal gevolgen hebben voor de meerjarenraming en de verdeling van de kosten over de deelnemers. Wij gaan er van uit dat tijdig plannen worden uitgewerkt en gedeeld met de deelnemers van het Noordelijk belastingkantoor als er een verzoek tot toetreding wordt ontvangen.

Voor het overige geeft de ontwerpbegroting 2020 het algemeen bestuur geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Bijlage 2

Motie.

Het algemeen bestuur van Wetterskip Fryslân, bijeen op 15 oktober 2019

Kennis genomen van de onderzoeken Noordelijke Belastingkantoor waarvan de samenvattingen zijn vermeld onder punt 8c van de agenda.

Spreekt uit dat het zinvol is als vervolg op onderzoeken er een plan van aanpak wordt gemaakt, voor 15 januari 2020, waarin de technische en organisatorische acties met tijdsplan staan vermeld. Ook wordt hierin de aanpak van de bedrijfscultuur in de tijd uitgewerkt.

Indieners,


Sjerp de Jong LLB
.....

~~De indiener~~



G.D.A. - w.f.

C.E. Schultz
Bedrijven.

WVD

Christellink

